

Freinage

Exigences requises pour les bancs d'essais de frottement utilisés pour la certification internationale des garnitures et des semelles de frein

Annexe I

Dynamomètres certifiés

Les tableaux figurant dans cette annexe :

- sont tenus à jour en permanence,
- correspondent à la date de mise à jour ci-dessus.

Annexe I - Bancs d'essais de frottement homologués par l'UIC

Propriétaire	Lieu	Désignation	Catégorie de banc		V _{max} ¹ (km/h)	t/min ⁵	Documentation	Date d'accréditation	Valable jusqu'en
			D	S					
Bancs d'essais indépendants (ferroviaires)									
DB	Minden		X	X	370	2200	B 126 RP 54	Janvier 1998	Janvier 2025
FS (ITCF)	Florence	FS-ITCF	X	X	250	1500	B 126 RP 54	Janvier 1999	Janvier 2025
FS (RFI)	Florence	FS-RFI	X	X	400	2400	B 126 RP FS1	November 2023	November 2028
PKP (IK)	Varsovie		X	X	420	2500	B 126 RP 54	Janvier 2001	Janvier 2025
SNCF	Vitry	MF1	X	X	350	2100	B 126 RP 54	Janvier 1998	Janvier 2025
SNCF	Vitry	MF3	X	X	500	2900	B 126 RP 54	Janvier 1998	Janvier 2025
ZSSK	Žilina		X	X	350	2100	B 126 RP 54	Janvier 2001	Janvier 2025
CARS	Pékin	281975	X		500	3100	B 126 RP V1	Juin 2018	Juin 2024
Bancs d'essais industriels ²									
Federal Mogul	Glinde	lk 3/3		X	220	1325	B 126 RP 54	Juin 2011	Janvier 2025
Federal Mogul	Glinde	lk 3/8	X		500	3000	B 126 RP 54	Janvier 2012	Janvier 2025
Wabtec	Avellino ³	3.5.6		X	210	1250	B 126 RP 54	Janvier 2012	Janvier 2025
Flertex Sinter	Gennevilliers	01	X		500	2400	B 126 RP L5	Avril 2013	Décembre 2023
Wabtec	Avellino	065	X		500	3400	B 126 RP 54	Juin 2013	Janvier 2025
ICER	Pampelune	A0004083.01		X	200	1250	B 126 RP P2	Avril 2015	Avril 2025
Knorr-Bremse	Munich	KBM-RPS1	X		500	3000	B 126 RP 54	Janvier 2013	Janvier 2025
Wabtec	Avellino	271	X		320	2000	B 126 RP C23	Juillet 2019	Juillet 2024
Akebono	Hanyu	DR400	X	X	500	2750	B 126 RP Z3	Juillet 2020	Juillet 2025
Wabtec	Recklinghausen	Test bench n°4		X	220	1330	B126 RP A21	Juillet 2022	Juillet 2027

D – frein à disques
 S – frein à sabots

¹ Vitesse maximale à simuler

² Non admis pour la certification de leur propre matériau de frottement

³ Simulation purement mécanique par masses d'inertie

⁵ Vitesse de rotation maximale du banc d'essai sans aucune relation physique avec la vitesse maximale simulée

Notes concernant la mise à jour :

Date de mise à jour	Organe	Décision
07.04.2004	Comité de pilotage de la CTR	Création d'un site Internet UIC pour les composants homologués UIC ; Suppression des annexes correspondantes dans les fiches UIC.
01.09.2004	SC Freinage et organes de roulement ; Session de juillet 2004	1 ^{ère} publication sur le site Internet de l'UIC des tableaux extraits de la fiche UIC 541-3, 5 ^e édition, Annexe H6 ; avec compléments relatifs aux essais de répétition, réalisés entre temps, pour les bancs d'essais de Bucarest, Prague, Minden, Florence, Vitry MF1 et Vitry MF3 (session SC 04 de janvier 2004, ODJ 18.1 à 18.5) ;
01.04.2006	Groupe d'étude 5 « Freinage et organes de roulement », session janvier 2006 Point 3.5 de l'ODJ	Réalisation des essais de répétition visant à proroger l'admission pour les bancs d'essais de Varsovie et de Žilina.
01.05.2010	SET 7 « Freinage », session janvier 2010 Point 3.1.2 de l'ODJ	Confirmation des essais de répétition visant à proroger l'admission pour les bancs d'essais de Bucarest, Minden, Florence, Varsovie, Vitry et Žilina.
26.07.2010	SET 7 « Freinage », session janvier 2010 Point 3.1.2 de l'ODJ	Correction chez le propriétaire du banc d'essai Žilina.
24.01.2013	SET 7 « Freinage », session janvier Point 3.2.7 de l'ODJ	Reconfiguration et compléments apportés aux bancs d'essais des industriels
18.06.2013	SET 7 « Freinage », session juin Point 3.2.5 de l'ODJ	Ajout du banc d'essais No 065 de la société CoFren à Avellino
22.01.2015	SET 7 « Freinage », session janvier Point 3.2.3 & 3.4.2. de l'ODJ	Ajout du banc d'essais de RTA pour les essais de freinage sous conditions hivernales pour les semelles composites Prolongation de l'admission des bancs d'essais ferroviaires de la DB, des FS, des PKP, de la SNCF (MF3) et des ZSSK.
15.04.2015	SET 7 « Freinage », Enquête par E-mail du 23 mars 2015	Ajout du banc d'essais No A0004083.01 de la société ICER Brakes à Pampelune pour des essais de freinage avec semelles
02.07.2015	SET 7 « Freinage », session juillet 2015 Point 3.4.2. de l'ODJ	Prolongation de l'admission des bancs d'essais ferroviaires de la SNCF (MF1 & MF3) et des FS-Trenitalia pour des essais avec semelles.
01.03.2016	SET 7 « Freinage », session janvier 2016 Point 2.11. de l'ODJ	Prolongation de l'admission du banc d'essais ferroviaires de la SNCF (MF1) pour la certification des garnitures.
01.07.2016	SET 7 « Freinage », session juin 2016 Point 2.10 de l'ODJ Point 3.4 de l'ODJ	Conversion de l'annexe H6 de la fiche 541-3 en annexe I de la fiche 548. Prolongation de l'admission des bancs d'essais de Federal Mogul à Glinde / Allemagne pour des essais avec semelles (Ik 3/3) et garnitures (Ik 3/8).
01.02.2017	SET 7 « Freinage », session janvier 2017 Point 3.2.6 de l'ODJ	Confirmation des essais de répétition visant à proroger l'admission pour le banc d'essai 3.5.6 de CoFren à Avellino / Italie pour des essais avec semelles
01.02.2018	SET 7 « Freinage », session janvier 2018 Point 3.2.4 de l'ODJ	Prolongation de la validité de la certification du banc d'essai KBM RPS1 de Knorr-Bremse pour la certification des garnitures de frein

19.07.2018	SET 7 « Freinage », session juin 2018 Points 3.2.5 et 3.2.6 de l'ODJ	Prolongation de la validité de la certification du banc d'essai KBM RPS1 de Knorr-Bremse pour la certification des garnitures de frein Certification du banc d'essai No 281975 de CARS pour la certification des garnitures de frein
19/04/2019	SET 7 « Freinage », Enquête par E-mail du 21 mars 2019	Prolongation de la validité de la certification du banc d'essai 01 de Flertex Sinter pour la certification des garnitures de frein
05/07/2019	SET 7 « Freinage », Session juillet 2019 Point 3.2.4 de l'ODJ	Certification du banc d'essai n° 271 de CoFren pour la certification des garnitures de frein
20/02/2020	SET 7 « Freinage », session Janvier 2020 Points 3.4.3. de l'ODJ	Prolongation de l'admission des bancs d'essais ferroviaires de la DB, des FS, des PKP, de la SNCF et des ZSSK.
20/07/2020	SET 7 « Freinage », session Juillet 2020 Points 3.2.11. et 3.4.3. de l'ODJ	Ajout du banc DR 400 de la société Akebono à Hanyu Prolongation de la validité de la certification des bancs d'essai DB, FS, PKP, SNCF, ZSSK, Federal Mogul, Wabtec, and Knorr-Bremse
18/09/2020	SET 7 « Freinage », Enquête par E-mail du 6 avril 2020	Prolongation de la validité de la certification du banc d'essai A0004083.1 de Icer Rail S .L. pour la certification des semelles de frein
17/06/2022		Reraît du Banc RTA
22/07/2022	SET 7 « Freinage » Points 3.4.4 et 3.4.9 de l'ODJ	Ajout du banc d'essai n°4 de la société Becorit à Recklinghausen Prolongation de la certification du banc 281975 de la société CARS
24/07/2023	SET 7 « Freinage » Point 3.4.9 de l'ODJ	Prolongation de la certification du banc Flertex Sinter n°1 de la société Alstom Flertex
28/11/2023	SET 7 « Freinage » Point 3.2.9 de l'ODJ juillet 2023	Approbation par enquête par courrier électronique suite à la décision SET 7, PV n°246, juillet 2023